

## **La Montagne du 10 octobre 2012 :**

Le projet n'en est qu'au stade de l'étude. Mais la perspective de voir sa carrière rouvrir changerait complètement la donne pour la commune d'Archignat. Notamment d'un point de vue économique.

« La réouverture de cette carrière est le plus gros projet de la municipalité, développe le maire, Isabelle Binon. Une entreprise serait intéressée. Mais pour l'heure, nous n'en sommes qu'aux études. Son activité est arrêtée depuis 2009 ; elle était déjà en sommeil depuis dix ans ».

« On exploitait de la diorite amphibolite. Une quinzaine de personnes travaillait ici entre la fin des années 1980 à 1997 environ », se souvient un ancien employé. Elle générerait de l'activité chez les garagistes et artisans du coin mais aussi pour le bar-restaurant d'Archignat (fermé depuis l'an dernier) et les commerces alentours.

« La réouverture de la carrière est vitale pour amener des habitants dans la conjoncture économique actuelle, enchaîne le maire, Isabelle Binon. Si elle rouvrirait, ça générerait de l'emploi et le remplissage de logements s'ensuivrait. Dans le lotissement, nous avons 33 logements locatifs, dont le presbytère. Le bar-restaurant pourrait peut-être rouvrir. On compte là-dessus pour maintenir notre population ».

## **Une réunion publique a eu lieu sur le projet de reprise de la carrière d'Archignat, lundi 24 juin 2013**

Les habitants de trois villages d'Huriel ont exprimé leur refus de voir passer 120 camions par jour devant leurs portes lors d'une réunion publique sur la reprise de la carrière d'Archignat.

Les riverains ont demandé au Conseil général qu'Orbello Granulats revoit son projet d'évacuation de la production.

## **Huriel : une association contre la carrière d'Archignat**

Le projet de réouverture de la carrière d'Archignat ne fait pas que des heureux. Une association a été créée, lundi 15 juillet 2013, à la salle des fêtes d'Huriel à l'initiative de quelques riverains touchés par la tracé qu'emprunteraient les camions.

## **Des habitants s'opposent à la réouverture de la carrière**

20 novembre 2013 : Après une réunion avec le repreneur potentiel de la carrière d'Archignat et des élus, les opposants estiment manquer d'éléments précis sur le projet à venir.



Martine et Marc Delcroix craignent que la réouverture de la carrière se fasse sans le consentement des habitants d'Archignat.

(Photo La Montagne)

**Avis du CODÉRAIL :** L'aiguillage de l'embranchement de voie ferrée existe. Il serait mieux que l'évacuation des matériaux se fasse par le rail.