



COmité de DÉfense et de développement du RAIL de la région de Montluçon
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
<http://coderail.free.fr/>

Madame, Monsieur,

- Faute d'investissements, la desserte ferroviaire du bassin de Montluçon se dégrade inexorablement.
- De 2h58 en 1988, Montluçon-Paris s'effectue aujourd'hui en 3h20, même 3h50 le vendredi !
- Bordeaux-Lyon ne circule plus pour la 3ème année consécutive.

Pour l' ÉTAT et la SNCF, plutôt que de moderniser, il vaut mieux supprimer !

*Après la fermeture de MONTLUÇON-USSEL-Le MONT-DORE
et de LAPEYROUSE-VOLVIC,*

*ce sont les RELATIONS DIRECTES vers PARIS qui vont **disparaître** !
Aucune assurance sur la pérennité de la relation BORDEAUX-LYON. Va-t-elle
être transférée sur route, comme le préconise la Loi Macron ?*

Dans ce contexte de désengagement de l' ÉTAT, de restrictions budgétaires, de réforme ferroviaire, de nouveau découpage territorial, le transport ferroviaire serait-il devenu inutile aux besoins de mobilité des populations et au développement économique des territoires ?

Usagers, élus, cheminots, citoyens, contribuables, INVITEZ-VOUS !

à la réunion du COMITÉ DE LIGNE

LUNDI 11 MAI 2015 à 18 heures

*salle C 26, maison des associations Boris VIAN
27, rue des Faucheroux à Montluçon*

ÉTAT, SNCF, RFF et RÉGION, vous doivent des explications !