



*CO*mité de **DÉ**fense et de développement du **RAIL** de la région de Montluçon et du Val de Cher
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau. 03100 MONTLUÇON
Collectif Val de Cher, 5 rue Victor Hugo, 18400 LUNERY
<http://coderail.free.fr/>

Samedi 10 avril 2021

INTERVENTION du CODÉRAIL lors du RASSEMBLEMENT en GARE de MONTLUÇON

Merci d'avoir répondu à l'invitation du CODÉRAIL, du Syndicat CGT des Cheminots de Montluçon et du Comité de Vigilance Ferroviaire de l'Allier.

Vous nous excuserez de cette invitation tardive mais on ne nous dit pas tout !

Le CODÉRAIL s'est déjà exprimé sur RAILCOOP notamment lors d'un point presse le 8 décembre dernier. Michel Dubreuil (de la CGT) y reviendra plus longuement.

Quelques réflexions cependant :

- Nous avons appris par la directrice de RAILCOOP interviewée par une radio locale que les discussions sur l'obtention des sillons ne permettaient plus d'effectuer le trajet Bordeaux-Lyon en moins de 7h30. On avait pourtant annoncé 6h47 !
7h30, c'était la durée du trajet qu'il fallait aux rames tractées où la locomotive changeait d'extrémité lors des rebroussements à Périgueux, St Sulpice-Laurière, Gannat et St Germain des Fossés. Où est l'amélioration ?
- L'infrastructure bénéficiera-t-elle de travaux d'entretien voire de modernisation ? Rien n'est moins sûr ! La ligne, exclue du réseau jugé structurant, n'est pas éligible aux financements d'ÉTAT dont est doté SNCF-Réseau ; seuls les crédits des Contrats de Plan ÉTAT/Régions (CPER) lui seront consacrés.
- Lorsque l'ÉTAT et la SNCF ont décidé de confier aux Régions les trains d'équilibre du territoire, M. WAUQUIEZ avait répondu « NON, c'est de la compétence de l'ÉTAT » ! Il avait raison ! On a failli lui délivrer une adhésion gratuite au CODÉRAIL. Mais ça s'est très vite dégradé. Il n'a pas instauré de desserte directe TER vers Lyon ; il faut à prendre un bus jusqu'à Vichy (4h10) ou changer à Riom (3h57). Trajet totalement dissuasif et supérieur d'UNE HEURE au trajet par Gannat !

- Quand Nouvelle Aquitaine a voulu créer une relation avec changement à Montluçon, il a fallu attendre 2 ans pour mettre en place cette correspondance. Maintenant que Nouvelle Aquitaine a retardé sa desserte, 1h10 d'attente de correspondance est nécessaire pour continuer !
- M. WAUQUIEZ préfère donc soutenir une initiative privée plutôt qu'organiser des dessertes publiques qui va concurrencer ses propres dessertes TER.
- Quand la région Centre-Val de Loire a supprimé les trains directs vers Paris et imposé un changement de 20 minutes à Bourges, Qui a protesté ?
- Quand les Montluçonnais réclament le retour des temps de trajet d'il y a 30 ans, pourquoi se heurtent-ils à une incompréhensible indifférence ?
- Pourquoi pense-t-on à la Région renforcer la desserte Montluçon-Paris en créant une desserte routière qui va directement à Vierzon par l'autoroute ? (2 à 4 usagers maxi)
- Pourquoi les guichets en gare de Montluçon sont-ils fermés au moment des trains ? On nous répond que c'est la SNCF. Pourtant c'est bien la Région qui définit le service ! Ou alors c'est la Région qui veut faire des économies sur sa dotation annuelle versée à la SNCF. Pourtant en gare du PUY en VELAY¹ les guichets sont ouverts de 5h à 19h40 tous les jours excepté le dimanche, mais c'est tant mieux !
- Pourquoi ne peut-on pas à Montluçon, délivrer les titres « Rémi » en vigueur en Région Centre ? Parce que chaque région fait sa petite cuisine avec SA tarification, SON matériel, SON personnel et recrée des murs-frontières où il faut s'acquitter d'un nouvel octroi.
- Et le fret ? Il va bien falloir un jour s'attaquer aux nuisances générées par le transport routier. Les transports émettent 30% des émissions de GES ainsi réparties : 93% la route, 2 % seulement pour le rail et le fluvial.
- Le changement climatique va imposer aux populations d'énormes modifications de comportement. Et notamment dans le secteur de la mobilité . C'est pour cela que nous recommandons aux pouvoirs publics de prendre soin de l'infrastructure ferroviaire, de ne pas se débarrasser des lignes pour quelque raison que ce soit.
A ce sujet, nous souhaiterions connaître clairement l'avis de M. WAUQUIEZ. Nous l'avons interpellé ainsi que Nouvelle Aquitaine (c'est la loi) sur le projet de déclassement de la ligne Montluçon-Ussel. Il nous a été répondu qu'il s'agissait d'un projet porté par les collectivités locales (c'est pas nous) et que la décision finale appartient au ministre. Certes, mais qu'a répondu AURA au ministre ? Oui ou non ? C'est important car vous ne manquerez pas de qualifier

1 Consultez le site OUI.SNCF : Montluçon-Lyon, 6 liaisons quotidiennes ; Le Puy-en-Velay-Lyon, 10 liaisons

l'opération d'aujourd'hui de « PRO FERROVIAIRE ». Mais si la Région AURA est si attentive au devenir de l'étoile ferroviaire de Montluçon, elle aurait pu refuser le déclassement de Montluçon-Ussel-La Bourboule-Le Mont-Dore, pour que Montluçon ne soit plus un Cul de Sac ferroviaire, sujet parait-il de toute son attention !

Oui nous sommes d'irréductibles gaulois réfractaires et considérons que le Service Public reste indiscutablement une idée moderne.

AJOUT

Détails sur la manifestation initiée par le président de Région (voir la presse) :

Il s'agissait de présenter à la presse une des rames (X72500) qu'AURA va céder à RAILCOOP pour que cette dernière exploite la liaison Bordeaux-Limoges-Montluçon-Lyon.

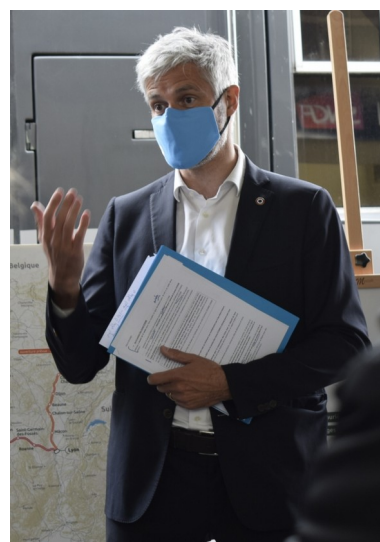
La rame présentée était en piteux état et incapable d'être autonome puisque tractée par une Diesel.



La rame présentée en gare



État de propreté de la rame présentée



Le président exposant sur le quai devant des cartes de RAILCOOP et devant la presse.

Le président de Région, arrivé et parti par un accès dérobé n'a pas voulu rencontrer les organisateurs du rassemblement.