



*CO*mité de **DÉ**fense et de développement du **RAIL** de la région de Montluçon et du Val de Cher
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
Collectif Val de Cher, 5 rue Victor Hugo, 18400 LUNERY
<http://coderail.free.fr/>

Montluçon, le 23 juillet 2020

Madame Barbara POMPILI
Ministre de la Transition Écologique et Solidaire
Hôtel de Roquelaure
246 boulevard Saint-Germain 75007 Paris

Madame la Ministre de la Transition Écologique,

Nous attirons votre attention sur la relation ferroviaire **Montluçon-Paris**.

Cette ligne dessert toute la **vallée du Cher**.

En chantier quasi permanent depuis plus de 20 ans, les travaux de maintenance ont nécessité pendant de longues périodes l'arrêt complet des circulations entre Montluçon, Bourges et Vierzon. Au final, les trains y roulent de moins en moins vite.

En 1990 (il y a 30 ans), le trajet Paris-Montluçon **durait moins de 3 heures** et des trains directs se prolongeaient vers Ussel et Le Mont Dore. Aujourd'hui, en 2020, lorsqu'il y a un train, il faut **près de 4 heures** et un changement à Bourges ou à Vierzon.

Cette ligne est primordiale à plusieurs égards :

- Elle est l'outil indispensable pour les besoins de mobilité des usagers particuliers et professionnels, des écoliers, des lycéens, des étudiants, et pour le transport des marchandises.
- Elle est une artère indispensable à la vie de nos communes, nos villages, nos villes, nos campagnes.
- Elle contribue à l'égalité des territoires pour y développer l'attractivité industrielle, économique, touristique et écologique de la vallée du Cher et du bassin de Montluçon.

Des travaux restant à réaliser pour près de 90 M€ risqueront de conduire à la fermeture de la ligne pendant plusieurs mois,

La lutte contre le réchauffement climatique est votre devoir. C'est aussi notre combat. Le transport par rail s'avère indispensable pour atteindre cet objectif. Il doit redevenir le meilleur choix économique et écologique des usagers et des entreprises (ré-humaniser toutes les gares, les adapter aux personnes à mobilité réduite, adapter les horaires aux besoins des voyageurs, développer le fret ferroviaire).

.../

/...

Dans le but de vous exposer nos propositions pour le développement de cette ligne d'aménagement du territoire qui a perdu son caractère national il y a peu, nous sollicitons de pouvoir vous rencontrer en nous accordant une audience.

Notre démarche est soutenue par onze communes du bassin de Montluçon et du Val de Cher.

Nous vous prions de croire, Madame la Ministre, en l'assurance de notre très haute considération.

L'animateur du collectif
CODERAIL Val de Cher



André BARBILLAT

Le Président du CODÉRAIL



Christian PENAIN