

# Compte rendu de la rencontre sur la mobilité organisée par le CODÉRAIL

Primelles : Le 07 octobre 2023 à 9 heures

Les invités excusé(e)s :

Madame Corine Olivier : Maire de Vierzon.

Madame Clarisse Duluc : Maire de Orval.

Madame Marie-Line Cirre Maire de Saint-Florent-sur-Cher.

Madame Christine Pommier : Association "Châteauneuf suffoque".

Monsieur Maurice Barate : Préfet du Cher.

Monsieur Cormier Bouligeon : Député de la 1ère circonscription.

Monsieur Jacques Fleury : Président du conseil Départemental du Cher.

Monsieur Bernard Dupérat : Maire de Marmagne.

Monsieur Philippe Moisson : Président des Maires du Cher, Maire de St Loup-des-Chaumes.

Monsieur Jean Marie Vollot : Maire de la Chapelle-Saint-Ursin.

Monsieur Jean-Michel Guérineau Président de l'Agglo bus

Monsieur Frédéric Laporte : Président de Montluçon communauté, Maire de Montluçon.

Monsieur Jean Pierre Farandou : Président de la SNCF.

Monsieur Olivier Devaux: Directeur régional SNCF réseau AURA (délégué par M Farandou).

Monsieur Jean-Claude Sandrier : Président de l'association Polt (Paris, Orléans, Limoges, Toulouse).

Monsieur Serge Richard : Président de la CCI du Cher.

Monsieur Loïc Kervran Député du Cher 3ème circonscription.

Les Présents,

Monsieur Daniel Coffin, Secrétaire du CODÉRAIL.

Monsieur Patrick Fragnon, Bureau du CODÉRAIL.

Monsieur Claude Barbillat, Bureau du CODÉRAIL.

Monsieur Yvon Morineau, Animateur du CODÉRAIL Val de Cher.

Monsieur Rémi Pointereau, Sénateur du Cher, rapporteur pour la commission sénatoriale de l'aménagement du territoire et du développement durable.

Monsieur Nicolas Sansu, Député 2ème circonscription du Cher, membre de la commission d'enquête sur la libéralisation du fret ferroviaire et ses conséquences pour l'avenir. (Rapporteur Hubert Wulfranc).

Monsieur Philippe Fournié, Région Centre Val de Loire Vice, Vice-Président aux transports.

Madame Irène Félix, Présidente de l'agglomération Bourges Plus.

Monsieur Patrice Chabance, Président de la communauté de communes FERCHER

Madame Julie Ferron, Conseillère Régionale.

Monsieur Michel Bonnet, Maire de Primelles.

Monsieur Denis Durand, Maire de Bengy sur Craon, Président des Maires ruraux du Cher.

Monsieur Stéphane Soubie, Premier adjoint, Mairie de Foëcy.

Monsieur Claude Morineau, Conseiller municipal de Saint Florent-sur-Cher.

Monsieur Yvon Beuchon, ancien maire de la Chapelle-Saint-Ursin.

Monsieur Stéphane Demarre, Secrétaire du Syndicat cheminot CGT du Cher.

Monsieur Michaël Gauthier, Syndicat des Cheminots de Vierzon (Contrôleur).

Monsieur Yannick Piat, coordinateur des luttes Union Locale CGT Saint-Florent- sur-Cher.

Monsieur Bruno Noble, Secrétaire de la section communiste de Saint-Florent-sur-Cher.

Mesdames Marie Claude Piat, Sophie Alves, Régine Morineau, Josette Lacelle, Marie-Thérèse Clément.

Messieurs Renaud Piedalu, Robert Auvity, Patrick Chabin, Michel Brisset,

Parmi les présents, 17 sont adhérents à notre association CODÉRAIL.

Accueil des participants par Michel Bonnet, Maire de Primelles.

Introduction au débat Yvon Morineau (*voir page 4*)

### **Interventions, propositions, des divers intervenant(e)s :**

Les bases logistiques ne sont jamais raccordées au réseau SNCF, le départ de la base logistique du chinois Haier ex Rosières vers la zone de la Chapelle-Saint-Ursin vient dans le débat, aurait-il fallu remettre l'embranchement en état pour que le site industriel continue à vivre, avec aucune volonté de la SNCF de développer le fret.

Il y a trois embranchements à la Chapelle-Saint-Ursin, un seul est utilisé par une société privée (Soufflet), transport de céréales.

Les raccordements pour les entreprises de transport de matériels dangereux (armement) sont en friches, ainsi que celui de l'entreprise de ferrailage et de destruction de voitures, 80 000 tonnes par an ; tout est transporté par la route, ce qui détruit l'atmosphère, détériore l'environnement, coûte des sommes énormes en réparation des voiries et nuit grandement à la sécurité sur les routes de campagne.

Sur les travaux de la ligne Bourges Montluçon l'ensemble des intervenants se félicite qu'enfin la remise en état soit engagée et qu'elle redevienne dans le giron de la SNCF ; malgré les travaux (note un intervenant), restons vigilants sur la pérennité de cette liaison entre Bourges et Montluçon, des travaux pour la remise en état complet sont prévus jusqu'en 2034.

L'ensemble des intervenants est revenu sur la défense du climat et l'impact de la pollution sur notre santé,

Le transport des marchandises et des voyageurs par voie ferrée est le seul objectif cohérent pour diminuer les gaz à effet de serre dans notre pays.

Le Sénateur, le Député, le vice Président de la région Centre, le secrétaire des cheminots CGT du Cher insistent pour préciser que c'est le gouvernement qui décide des budgets alloués à la SNCF et que le PDG de celle-ci est sous les ordres du Ministre de tutelle.

L'ensemble des participants note l'absence des responsables de la SNCF malgré les invitations faites aux représentants de la SNCF Réseau, voyageurs, et communication des différentes régions concernées (Auvergne Rhône Alpes, Centre Val de Loire, Limousin et à Monsieur Farandou PDG de la SNCF.

Le train, c'est l'avenir, notent deux intervenants, contre vents et marées, les dérèglements climatiques vont obliger ceux qui dirigent notre pays à prendre des décisions très fortes afin d'éviter d'être condamné pour inaction pour la défense du climat.

"Intervenons dans notre département", dit un intervenant, "commençons par réunir les associations qui militent pour le train, le POLT, (Paris, Orléans, Limoges, Toulouse) RACO (Lyon, Nantes) le Codérail avec la liaison direct Paris Montluçon et toutes les autres associations qui le souhaitent".

Plusieurs usagers du train sont intervenus pour exprimer les difficultés pour être assurés d'arriver à l'heure à un rendez vous, compte tenu des aléas avec les correspondances, les retards, le manque de personnel dans les gares et qui ne fallait pas se tromper de train (TER ou Intercité) dans les gares pour une même destination sous peine d'amende, car les tarifs sont différents.

Un intervenant est intervenu sur la jungle des tarifs, le cheminot-contrôleur présent a expliqué la difficulté de sa mission ne sachant pas bien souvent les diverses promotions ou tarif en vigueur au moment de sa prise de poste.

Deux initiatives ont été mises en place récemment à Bourges et dans la région Centre avec pour point commun la gratuité des transports, et si le ministre du transport se mettait à les copier !?

Pour la défense du climat, la mise en place par la Région Centre Val de Loire sur le réseau (Rémi Bus et train) de la gratuité pour les jeunes de 18 à 25 ans a eu un succès très important au delà des prévisions. Elle permet à tous les jeunes de circuler gratuitement jusqu'à Paris, cela permet aux étudiant(e)s de rentrer plus souvent dans leur famille en n'affectant pas les budgets des ménages.

Les transports gratuits dans le réseau Agglo bus (Bourges et environ) a fortement progressé, le taux de fréquentation a augmenté de 43 % depuis sa mise en place et est victime de son succès. Compte tenu du taux de remplissage des bus, de nouveaux aménagements sont à l'étude. La carte agglo bus, après un accord avec la région Centre permet de prendre le train Rémi dans le périmètre de l'agglomération (Saint-Florent-Bourges ; c'est 12 minutes par le train et 50 minutes par le bus de gare à gare.

Après 3 heures de débat, Patrick Fragnon a présenté le projet de résolution du CODÉRAIL qui n'a fait l'objet que d'une modification (ne pas oublier les TGV dans la jungle des tarifs). La résolution est en pièce jointe.

Cette réunion sur la mobilité pour nos deux départements que sont le Cher et l'Allier s'est terminée par des échanges fructueux autour d'une collation.

## Introduction par Yvon Morineau

Remerciements aux Présent(e)s,

Au nom de notre association CODÉRAIL, je vous remercie de votre présence. Permettez moi d'excuser plusieurs personnalités.

Le CODÉRAIL a été créé en 1988 à Montluçon pour la défense et le développement du rail dans le Montluçonnais et depuis le 29 novembre 2017 s'y est ajouté le **Comité Val de Cher**, à l'initiative de notre regretté André Barbillat, en lien direct avec le CODÉRAIL.

Le but de notre association est d'organiser ensemble des moyens d'actions et d'interventions permettant de rendre les déplacements par le train sûrs, fiables et accessibles financièrement pour les porte-monnaie des habitants de nos deux départements.

Nous intervenons et mobilisons les usagers de la ligne de Vierzon à Montluçon et toutes les personnes soucieuses de lutter contre le déclin économique de nos deux départements, le Cher et l'Allier ; nous organisons et participons aux actions coordonnées avec les Cheminots, les usagers et les élus afin de redonner un lien ferroviaire entre nos préfectures et sous-préfectures et une attractivité à nos communes rurales.

**Nos objectifs** : Redynamiser l'activité économique autour de toutes nos gares, recréer une dynamique pour le développement de nos villes et villages, tout en protégeant l'environnement, en limitant la course au **tout-camion** ; ceux-ci détériorent les routes, polluent l'atmosphère et incommode les habitants.

Afin de limiter la circulation dans nos villes et villages, nous demandons au Ministre des Transports de rendre obligatoire dans un premier temps la circulation des poids lourds de plus de 19 tonnes en priorité sur les autoroutes.

Où en est-on depuis un an ? Tout d'abord nous nous félicitons qu'enfin cet axe ferroviaire revienne dans le giron de SNCF-Réseau.

La ligne est encore en travaux pour encore 12 mois, elle sera en partie remise en état ; il subsistera en 2025 encore 2 ralentissements à 60 km/h et un à 40 km/h, ce qui présage encore des fermetures de ligne.

**Le CODÉRAIL pose cette question** : l'État et la SNCF ont-ils vraiment la volonté d'arrêter le vieillissement actuel du réseau ? Notre association milite pour la modernisation des infrastructures afin d'avoir un temps de parcours de moins de 3 heures pour les allers et les retours de Paris à Montluçon, comme en 1987, (ça fait 36 ans !)

Les moyens financiers sont-ils à la hauteur des enjeux climatiques, quand la France ne consacre que 45 euros par habitant et par an pour les réseaux ferrés alors que l'Allemagne en dépense 125 et la suisse 400 ?

Quelles sont nos exigences sur ce patrimoine qu'est la ligne Vierzon Bourges Montluçon ?

Davantage de trains, plus fréquents en relation directe avec les correspondances,

Une plus grande amplitude horaire avec des trains qui arrivent à Montluçon avant 9h le matin,

Des horaires mieux adaptés aux trajets aller-retour, travail et scolaire,

Des trains du quotidien réguliers, à l'heure, plus rapides.

L'amélioration de qualité de service d'aide aux voyageurs souffrant d'un handicap.

Les gares doivent obligatoirement être ouvertes pour le service aux usagers (accueil, vente des billets, renseignements, réservations, etc).

Remettre sur les rails les marchandises est un objectif écologique indispensable pour limiter les gaz à effet de serre.

Dans le cadre de sa mission Climat, le Ministère de la transition écologique et des transports doit imposer des liaisons ferroviaires dans tous les centres logistiques, je pense notamment au départ de Rosières logistique implantée sur la commune de Lunery pour un autre site où le tout-camion sera encore la seule alternative pour accéder aux quais de déchargement pourtant situés le long de la ligne de chemin de fer.

La ligne Paris Montluçon se situe géographiquement sur trois régions :  
Auvergne-Rhône-Alpes, Centre-Val-de-Loire et Ile-de-France.  
Est-ce un atout ou un handicap ?

Chaque région ayant ses propres préoccupations économiques, l'interconnexion coordonnée au réseau est loin d'être satisfaisante et pas toujours assurée pour garantir des déplacements sans encombre lors des correspondances.

Des événements importants concernent le transport urbain, ça bouge à Bourges et dans les alentours.

1° Le transport dans réseau Agglobus est gratuit dans toute l'agglomération de Bourges et Saint-Florent-Cher, il est victime de son succès, le nombre de voyageurs a considérablement augmenté.

2° La gratuité du billet de transport sur les trains régionaux Centre-Val-de-Loire pour les jeunes de 18 à 25 ans le week-end est un grand succès vu la fréquentation en hausse. Cette aide à la mobilité propre et gratuite est unique en France, si cet exemple est suivi par l'État et la SNCF c'est les habitudes qui vont changer, il faudra nécessairement investir et construire de nouveaux wagons pour les voyageurs et des locomotives en grand nombre, je pense aux Ateliers d'Orval notamment, et pourquoi pas aussi Rosières qui est raccordé au réseau ce sera bon pour l'emploi dans notre secteur, ce sera un coût gagnant pour la planète, et écologiquement rentable.

L'autre grand défi de taille pour nos gares dans nos villes et villages est de développer l'intermodalité et la synchronisation entre les différents modes de transport, supprimer la crainte de se retrouver sans options à l'arrivée, cela constitue un frein tenace (et souvent justifié), au fait de prendre le train.

Notre association est la caisse de résonance de propositions de relance de la modernisation des voies ferrées, notre réseau de chemin de fer est un bien public indispensable et les actions que nous menons ont pour objectif le développement économique et la reconnaissance de nos territoires.

Il y a dans ce pays une rupture d'égalité d'accès et de traitement des usagers/citoyens. Vous serez mieux équipés en services publics (transport, santé, éducation, sécurité) si vous habitez dans une métropole que dans les départements ruraux pour ce qui nous concerne le Cher et l'Allier.

Préparons l'avenir, faisons ensemble les propositions et démarches nécessaires pour que le train redevienne ce qu'il n'aurait dû cesser d'être, un service public du transport sur rail au service de la population et un moyen de déplacement pratique, écologique incontournable fiable et surtout avec des tarifs bons pour nos porte monnaie.

Maintenant c'est à vous.

## RÉSOLUTION ADOPTÉE LE 7 OCTOBRE 2023

Le transport par rail est-il à la hauteur des enjeux économiques et écologiques?

Nous vivons dans deux départements ruraux, reliés par la ligne SNCF Montluçon, Vierzon, Paris. Notre population qui ne vit pas dans des métropoles n'a plus d'infrastructures ferroviaires permettant d'y vivre sur place de son travail et de bénéficier d'un aménagement permettant l'attractivité de nos territoires.

Les enjeux climatiques passent par le développement d'activités industrielles dans nos villes et campagnes afin d'y produire en priorité ce que nous consommons.

De plus en plus de voix s'accordent aujourd'hui pour considérer qu'il faut véritablement passer des déclarations d'intentions, aux actes concrets en matière de développement du secteur ferroviaire, que ce soit pour le transport de voyageurs et l'acheminement des marchandises par train.

Du point de vue environnemental, lutter contre le réchauffement climatique avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre, passe par le choix de privilégier un mode de transport le moins polluant, le moins énergivore, un des plus sûrs, à savoir le train, cela devient vital.

Le transport des marchandises sur les rails, après avoir été divisé par deux en 20 ans, ne représente plus que 10 % aujourd'hui.

Plusieurs lois fixent : le doublement du FRET ferroviaire à l'horizon 2030, la neutralité carbone en 2050, l'augmentation du transport de voyageurs par train (+ 17% en 2030 + 42% en 2050).

Cet objectif ne peut que souffrir de la politique des petits pas.

La remise en état de la ligne entre Bourges et Montluçon constitue une opportunité pour renforcer, développer, économiquement nos deux départements que sont le Cher et l'Allier.

– Pendant les 14 mois de fermeture totale ou partielle de la ligne, nous demandons la remise en état complète de celle-ci et la suppression des 3 ralentissements encore prévus en 2025 faute de budget.

– Nous demandons que les investissements et les personnels qualifiés soient prévus dans toutes nos gares ouvertes pour que les usagers à mobilité réduite puissent monter dans les trains en toute sécurité. – Nous demandons des liaisons Paris Montluçon aller et retour, directes, en moins de 3 heures avec un cadencement des trains du quotidien permettant aux salariés et aux scolaires de l'utiliser journalièrement et une arrivée matinale avant 9 heures pour Paris et Montluçon.

– La réouverture de la ligne Bordeaux, Montluçon, Lyon doit être une priorité pour la SNCF afin d'y faire circuler des trains de voyageurs et de Fret pour rejoindre les deux capitales régionales.

– Revenir au titre de transport unique quelque soit l'opérateur TER (train express régionaux) ou TET (train d'équilibre du territoire).

– Relever un dernier défi de taille : développer l'intermodalité et la synchronisation entre les différents modes de transport, supprimer la crainte de se retrouver sans options à l'arrivée, constitue un frein tenace (et souvent justifié), au fait de prendre le train.

– Afin de limiter la circulation dans nos villes et villages, l'État doit rendre obligatoire dans un premier temps la circulation des poids lourds de plus de 19 tonnes sur les autoroutes.

– Il est impératif aussi de raccorder toutes les plates-formes logistiques au réseau SNCF et d'investir dans le feroutage. Les transports routiers sont à la fois le premier secteur émetteur de CO<sub>2</sub> et le seul dont les émissions continuent d'augmenter.

– Le train, dans tout ça, ne représente que 0,3% des émissions du secteur : Le transport du futur, c'est donc lui, mais à la condition impérative que l'état, propriétaire du réseau ferroviaire, procède à son urgente modernisation.

