



COMITÉ de DÉfense et de développement du RAIL de la région de Montluçon
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
<http://coderail.free.fr/>

Montluçon, le 6 décembre 2016 ,

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Dans un communiqué en date du 29 novembre 2016, le Secrétaire d'État aux Transports et la région Nouvelle Aquitaine se félicitent d'être parvenus à un accord concernant le transfert à la Région de trois lignes TET (Trains d'Équilibre du Territoire) à compter du 1er janvier 2018 : **BORDEAUX-LA ROCHELLE**, **BORDEAUX-USSEL** et **BORDEAUX-LIMOGES** pour lesquelles Nouvelle Aquitaine deviendra Autorité Organisatrice. Cet accord est jugé «équilibré et de raison» et «confirme les missions d'aménagement du territoire de la région».

Il s'agit en fait, de l'annonce officielle de la suppression de la relation inter-cités Bordeaux-Limoges-Montluçon-Lyon.

Le sort en est donc jeté : une ligne de 640 km qui relie l'Atlantique aux Alpes, qui dessert huit départements et un potentiel de 2 millions d'habitants ne possède pas de spécificités au titre de l'aménagement du territoire ! Du moins pas au-delà de LIMOGES ! Le tiers central de LIMOGES à ST GERMAIN des FOSSÉS, c'est à dire la traversée de la Creuse et de l'Allier sera la zone blanche ferroviaire qui confère à Montluçon la peu enviable position de « cul de sac ferroviaire » ! Et rien ne prouve que MONTLUÇON va conserver ses trains directs pour PARIS.

Aucune réaction de la Région Auvergne-Rhône-Alpes qui devrait pourtant se poser la question de la continuité territoriale vers Lyon et des futures conditions de desserte de la région de Montluçon. Le CODÉRAIL a hélas déjà annoncé que ce dossier ne serait jamais au centre de ses préoccupations après la fusion des deux Régions.

Le CODÉRAIL est toujours demandeur de la tenue d'un Comité de Lignes à Montluçon avant les nouveaux horaires SNCF du 11 décembre 2016. L'un des arguments ayant conduit à la régionalisation des Trains Express Régionaux était la proximité ; proximité pour l'évaluation des besoins, proximité pour le dialogue avec les usagers, les élus et les cheminots. La Région vient d'innover en proposant à 60 associations d'usagers une première réunion de deux heures (soit 2 minutes par association...) le 8 décembre, mais à Lyon-Saint-Exupéry ! Puis, devant le tollé qui a suivi, la réunion est reportée au 16 janvier 2017 mais à Lyon-Confluence et à ...17 heures, enfin une autre à Clermont-Ferrand, mais dans le courant du 2ème semestre 2017 ! Curieuse conception du dialogue !

Le CODÉRAIL alerte les usagers et les élus de la nouvelle dégradation de la desserte ferroviaire de la région de Montluçon.

La période électorale qui s'annonce sera mise à profit pour débattre de ces sujets avec tous les acteurs du transport.

Le CODÉRAIL

Contact presse : Daniel COFFIN: 06 87 43 32 88