

Table ronde
MONTLUÇON /Communauté d'Agglomération et CODÉRAIL
Amphithéâtre de la cite administrative le 10 juillet 2024

Compte rendu de la réunion dite « table ronde sur la desserte ferroviaire du bassin de Montluçon ; un «enjeu majeur pour le développement du Nord Ouest de l'Auvergne et des territoires limitrophes»

Après une réunion préparatoire du Codérail avec Monsieur Laporte, maire de Montluçon le 9 juillet, cette table ronde a enfin eu lieu le 10 juillet 2024 à l'amphithéâtre de Montluçon/Comunauté.

En effet, le Codérail demandait depuis plusieurs mois qu'ait lieu ce type de réunion avec les élus locaux de tous bord, nationaux, associations et usagers.

Déjà, le Codérail avait rencontré le 17 mai dernier Madame Trimbach, Préfète de l'Allier afin de lui exposer l'état du ferroviaire sur le bassin et à Montluçon, que nous nommons « Étoile ferroviaire dévastée » ; suite a cela, Monsieur Laporte s'était engagé à faire cette table ronde avec le concours du Codérail ce 10 juillet, réunion présidée par le Maire de Montluçon et de Madame la Préfète, dans l'amphi de la Cité Administrative ; à noter la présence de Monsieur le sous-préfet, des 2 sénateurs de l'allier, Messieurs Rojouan et Malhuret, des maires de Commentry, Désertines, Lignerolles, Prémilhat, Lavault-Sainte-Anne, Vallon en Sully et de plusieurs délégués des communes environnantes (Fayette, M. Givors...)

Présentation du thème de la réunion par Monsieur Laporte qui a ensuite laissé la parole à Madame la Préfète, puis au Codérail : Daniel Coffin a fait un exposé complet de la situation ferroviaire sur les différentes lignes partant ou arrivant à Montluçon, à savoir Montluçon-Paris via Bourges ou Vierzon, Montluçon-Clermont-Ferrand, Montluçon-Lyon, Montluçon-Limoges-Bordeaux, avec tous les aléas rencontrés et en final, a fait des propositions d'améliorations.

Ensuite place a été faite aux interventions de la salle :

Tous les intervenants sont d'accord pour constater le mauvais fonctionnement des relations ferrées, et même dire d'aller prendre le train soit à Vierzon ou Moulins-sur-Allier pour limiter les difficultés, notamment avec les travaux d'une durée excessive sur Montluçon-Bourges, pour aussi dénoncer la durée du voyage pour aller à Lyon, voyage qui passe soit par Vichy en bus puis train, ou par Riom en train, ce qui rallonge d'1 heure le trajet.

Évidemment le projet de transport de lithium par rail a été commenté ; déjà évoqué par Madame la Préfète dans son discours introductif, qui préconise une courte durée des études pour que les travaux d'infrastructure soient réalisés rapidement et que la société IMERYS puisse exploiter la ligne en temps et en heure. ../

/...

Dans la salle Le sénateur Rojouan, parlant de Montluçon Paris, suggère une expérimentation possible de quelques mois d'un train direct sur cette relation.

Le maire de Lignerolles demande la prise de conscience du très mauvais état du ferroviaire sur le bassin et la nécessité de se réunir quel que soit son bord politique afin de faire avancer le dossier.

Le maire de St Victor, évoquant le trajet Montluçon-Paris aller et retour, difficile à faire dans la journée, alors que des entreprises sont demandeuses, l'impérieuse nécessité de désenclaver la région montluçonnaise et de revoir les horaires des trains.

Joël Lefebvre, conseiller communautaire propose de décarboner les moyens de transport et le ferroviaire en est un moyen.

Le Colonel de Gendarmerie (École de Gendarmerie) : « La dégradation du service proposé, alors qu'il y aurait besoin de déplacements par train des élèves, des formateurs et autres, ce qui limiterait l'empreinte carbone alors que l'atout de la situation centrale de l'école est très mal desservie.

Le directeur de Good Year a fait un long exposé de ses besoins, de ses projets tant au point de vue voyageurs que fret. Les déplacements sur Paris de ses collaborateurs, suite à des réorganisations de son entreprise, avec la possibilité de créer une plate forme pour expédier ses pneus et composants et aussi de les recevoir, alors qu'aujourd'hui tout se fait par des centaines de camions.

Madame la Préfète : l'étude du projet EMILI de la société IMERYS, en vue de sa mise en service en 2028, est encore dans les délais, mais attention à les réaliser rapidement.

Sylvain Bourdier, maire de Commentry : le train est un moyen rapide pour les élèves et personnes allant à Montluçon/Rimard, comparé au bus, il faudrait en revoir la tarification.

Un usager travaillant à Lyon (maire de Reugny) et faisant régulièrement l'aller et retour, soit 270 km x2, fatiguant en voiture, demande une relation directe Montluçon-Lyon.

Samir Triki, maire de Lavault-Sainte-Anne : le rail c'est le désenclavement assuré de nos villes et villages.

.../

/...

Sarah Dupuis, conductrice de train et déléguée CGT : dans un 1er temps, a parlé de son métier et notamment des engins qu'elle conduit et a raconté les ennuis mécaniques subis. Dans sa 2eme intervention elle a interpellé le maire au nom de la CGT pour dire que ce syndicat peut très bien être un interlocuteur pour ce genre de débat et être invitée.

Le résumé de ces interventions ne prétend pas être exhaustif, simplement il montre bien la problématique de ce moyen de déplacement pourtant vertueux et actuel vu le réchauffement climatique.

Le Codérail a conclu par quelques actions utiles à mener prochainement :

Bordeaux-Lyon : Monsieur Aguilera, vice président transport AURA, propose le retour de l'Intercité sur cette relation ; il serait utile d'appuyer cette idée par la signature des maires des communes traversées ou intéressées par ce projet, afin de bien noter l'utilité unique est-ouest de cette transversale.

Pour le ferroviaire en général sur le bassin Montluçon /Val de Cher : pourquoi ne pas présenter une motion aux conseils municipaux des communes concernées ?

La CCI pourrait de même avoir un rôle dans cette réorganisation du ferroviaire.

Et finalement pourquoi pas une pétition signée par tous les intéressés et utilisateurs du rail ?

Ce débat n'est pas fini et les intervenants de dire que c'est le début d'une reprise en main du dossier ferroviaire, Monsieur Laporte l'affirme et rapporte que Monsieur Aguilera, empêché ce jour, reprogrammera une autre réunion de ce genre en sa présence cette fois-ci, le Codérail rajoute la nécessité de la tenir avec la présence des représentants de la SNCF.