



COMITÉ de DÉfense et de développement du RAIL de la région de Montluçon
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
<http://coderail.free.fr/>

Montluçon, le 26 mai 2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Commission DURON vient de rendre son rapport portant sur l'« Avenir des Trains d'Équilibre des Territoires » (TET).

Le bassin de Montluçon est à l'intersection de 2 lignes « TET », USSEL-MONTLUÇON-VIERZON-PARIS et BORDEAUX-LIMOGES-MONTLUÇON-LYON.

Le rapport préconise la suppression du caractère national de ces 2 lignes. Cela se traduit par la **suppression des trains directs** entre Montluçon et Paris ainsi qu'entre Bordeaux et Lyon. Il appartiendra désormais aux futures grandes régions de mettre en place de nouvelles dessertes.

- MONTLUÇON-PARIS s'effectuera désormais par TER (autorail ou autocar) jusqu'à VIERZON ou BOURGES et correspondance ensuite, supposée rapide !
- MONTLUÇON-BORDEAUX s'effectuerait désormais par TER (autorail ou autocar) successifs jusqu'à GUÉRET ou LIMOGES ou PÉRIGUEUX, ou par autocar de bout en bout. Dans ce cas quelle serait la durée du trajet et quelles villes seraient desservies ?
- MONTLUÇON-LYON s'effectuerait également par TER (autorail ou autocar) successifs jusqu'à VICHY ou RIOM ou CLERMONT ou ROANNE, ou par autocar de bout en bout, avec les mêmes interrogations sur la durée du trajet et les villes desservies ?

Le CODÉRAIL a maintes fois exprimé ses craintes quant au maintien et à la modernisation des dessertes ferroviaires tant auprès des usagers qu'auprès des élus du bassin. Force est de constater qu'une curieuse malédiction s'abat sur la région de MONTLUÇON et plus globalement sur le Massif Central. Après les fermetures de MONTLUÇON-USSEL et de LAPEYROUSE-VOLVIC, intervenues en plein Grenelle de l'Environnement, voilà qu'on s'attaque aux lignes ferroviaires structurantes du territoire central, sans oublier CLERMONT-BÉZIERS, CLERMONT-NÎMES et ce, à quelques mois de la Conférence internationale sur le climat.

Depuis des dizaines d'années le système ferroviaire souffre d'un manque récurrent d'investissements que les décideurs de tous bords par leurs choix politiques ont préféré attribuer au TGV et au réseau routier. Et maintenant ? L'avenir des TET va-t-il conduire à un débat parlementaire déjà réclamé et par les uns et par les autres ? A suivre...

Car, déjà, en août 2014, il s'est trouvé une majorité de parlementaires pour voter une réforme ferroviaire qui, en ne réglant rien de la question financière, laissait augurer les propositions de la commission DURON !

Le CODÉRAIL, avec beaucoup d'autres collectifs de défense des Services Publics participera à la grande manifestation nationale des 13 et 14 juin 2015 à GUÉRET pour la reconquête et le développement des Services Publics et invite la population à y participer.