



COMITÉ de DÉfense et de développement du RAIL de la région de Montluçon
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
<http://coderail.free.fr/>

**Objet : Ligne ferroviaire
Montluçon /-Eygurande – Merlines (Ussel)**

Montluçon, le 5 juillet 2019,

**Monsieur le Président
Région Auvergne-Rhône-Alpes
1, Esplanade François MITTERRAND
CS 20033
69269 LYON cedex 02**

**Monsieur le Président
Région Nouvelle Aquitaine
14, Rue François de Sourdis
33 077 BORDEAUX cedex**

Messieurs les Présidents de Régions,

L'interruption de la circulation ferroviaire sur la ligne Montluçon-Ussel en 2008 pour cause de sécurité, c'est-à-dire par défaut d'entretien, porte un préjudice important aussi bien aux voyageurs qu'aux besoins de fret dans les territoires qu'elle traverse.

Les voyageurs ont vu se substituer au train une desserte par car, pour un temps, parce-que, comme cela se produit très souvent, la qualité de l'offre et les difficultés de circulation, notamment hivernales, provoquent l'évasion des voyageurs, donc la suppression de ce transport palliatif. Les voyageurs sont donc contraints d'utiliser leur véhicule personnel, s'ils le peuvent, et certains choisissent même de quitter le territoire qui perd ainsi son attractivité et s'appauvrit. La station thermale d'Evau-les-Bains n'est plus desservie que par la route. La ville de Montluçon, privée de cet apport de voyageurs, voit sa desserte périlcliter et la relation directe avec Paris supprimée.

En ce qui concerne le fret, une gare-bois (cette ligne traverse un immense massif forestier exploité) et une usine de fabrication de granulés ont renoncé à s'installer à proximité de la gare de Létrade et le fret se fait par la route. (1 wagon = 1 camion)

Tout cela est contraire à la volonté affichée de réduire les émissions polluantes, notamment le CO₂ et nuit à la sécurité au travers d'un transport davantage accidentogène.

Le tronçon de ligne entre Eygurande-Merlines et Laqueuille a subi le même sort. Les relations ferroviaires entre Limoges ou Bordeaux et Clermont-Ferrand sont supprimées. L'effet réseau disparaît et l'ensemble s'écroule tel un château de cartes.

... /

/...

Avec le rétablissement de ce tronçon de ligne, les dessertes ferroviaires de La Bourboule et du Mont Dore, stations thermales et de sports d'hiver, pourraient être rétablies.

Ces trois stations thermales pourraient ainsi être à nouveau desservies comme précédemment.

Une demande de transport de fret ferroviaire existe, pour de l'eau minérale et pour des matériaux de carrière, notamment par la *SARL COMBRAIL*. Cette société a même financé une étude de remise en état de la voie, restée sans réponse de la part de RFF, devenu entre-temps SNCF Réseau.

Ces rétablissements permettraient d'alimenter aussi la relation Bordeaux-Lyon limitée à ce jour à Bordeaux-Montluçon .

Cela nécessite, compte tenu de la carence de L'État dans ce domaine, une entente entre vos deux Régions, ce qui ne devrait pas être insurmontable.

Une autre association d'usagers, la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) est en accord avec les arguments développés dans cette lettre.

C'est pourquoi nous vous enjoignons de provoquer une rencontre entre vos deux Région sur ce sujet, rencontre à laquelle il n'est pas interdit de nous inviter, comme peuvent être invitées aussi les branches régionales de la FNAUT, où les uns et les autres pourraient vous apporter leur expertise.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez croire, Messieurs les Présidents, à notre totale considération.

Le président,

Christian PENAIN